

## **ANEJO N° 9: TRAZADO**

## **I N D I C E**

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>1</b>
<b>2. TRAZADO EN PLANTA DE LA CONDUCCIÓN.....</b>	<b>1</b>
<b>3. TRAZADO EN ALZADO DE LA CONDUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>

## **A N E J O   N º 9 : T R A Z A D O**

### **1. INTRODUCCIÓN**

---

El presente anejo describe la definición geométrica, en planta y alzado del trazado de las conducciones.

### **2. TRAZADO EN PLANTA DE LA CONDUCCIÓN**

---

El trazado en planta de la nueva infraestructura en alta de abastecimiento comienza con la posición del sondeo. En el “Informe para la ejecución de un sondeo de investigación en el álveo del Embalse de Canales” realizado por el Instituto Geológico y Minero de España se proponen dos posibles ubicaciones para el sondeo en torno a las siguientes coordenadas:

Punto 1	X: 457.950
	Y: 4.111.840
Punto 2	X: 457.935
	Y: 4.111.880

Como ubicación principal para ejecutar el sondeo de investigación se ha seleccionado la ubicación en torno al punto 2 propuesto, junto a la caseta de impulsión existente, con coordenadas:

X: 457.934,10  
Y: 4.111.881,35

Esta ubicación se encuentra a menos de 5 m. de distancia de la conexión con la tubería de impulsión al depósito de Canales y en línea con esta, por lo que con un tramo de tubería y dos codos de 45º para hacer el giro perpendicular es suficiente.



En el caso de que este sondeo no genere unos resultados adecuados de flujo de extracción se propone una segunda ubicación para el sondeo en torno al punto 1 propuesto, en un nivel de cota inferior al anterior, con coordenadas:

X: 457.941,60

Y: 4.111.844,36

En este caso, el trazado en planta de la nueva tubería de impulsión hasta conectar con la existente al depósito de Canales tiene una longitud en torno a los 45 m. En este trazado, la conducción tiene un par de alineaciones, con sus correspondientes codos, para llegar a la conexión con la impulsión.



### **3. TRAZADO EN ALZADO DE LA CONDUCCIÓN**

---

Según el Informe Hidrogeológico, la profundidad del sondeo en la ubicación principal junto a la caseta de bombeo es de 250 m. La longitud del sondeo la salvará la nueva conducción de impulsión en vertical hasta llegar a la superficie. En este punto la cota de la conducción será aproximadamente la misma que en la conexión con la actual impulsión, por lo que el resto del trazado se realizará en horizontal y sobre el terreno.

En el caso de la posición alternativa para el sondeo, la profundidad propuesta para este es de 200 m, la cual se salvará igualmente en vertical. Este punto si se encuentra a una cota inferior a la conexión con la impulsión existente, en torno a unos 30 m. De esta forma los primeros metros del trazado de la nueva impulsión pasan por el talud existente entre los dos niveles del terreno, el de la ubicación del sondeo y el de la caseta de impulsión de Canales, salvando así la mayor parte del desnivel existente. El resto del trazado es prácticamente horizontal hasta llegar a la conexión con la actual impulsión. Este trazado alternativo propuesto se realiza enterrado en zanja para no afectar a los caminos de servicio existentes.